

| | |
|---|----|
| Prólogo | 11 |
| Introducción | 15 |
| La importancia de las ideas en la práctica urbanística actual | 15 |
| Hipótesis | 16 |
| Metodología | 20 |
| 1. Las ideas modernas en el contexto internacional | 23 |
| Estados Unidos, espacio de discusión y reflexión. | |
| El pensamiento urbano americano | 25 |
| Lewis Mumford y la crítica del movimiento moderno. | |
| La aproximación al modelo crítico de los CIAM. | |
| El Regional Planning Association of America | 27 |

| | | | |
|--|-----------|---|-----------|
| Las ideas de Mumford. La contraparte de los CIAM | 28 | Las razones del plan | 69 |
| José Luis Sert y Lewis Mumford. Debate y confluencia | 30 | Los problemas de Bogotá..... | 69 |
| Los CIAM de posguerra. Cambio o evolución | 34 | Las etapas del plan | 74 |
| El corazón de la ciudad. Hodessdon, 1951 | 37 | | |
| 2. Las ideas modernas en Latinoamérica | 41 | Le Corbusier y el Plan Piloto para Bogotá | 75 |
| La evolución del pensamiento moderno. Latinoamérica, el nuevo espacio de discusión de los planes modernos | 43 | El encargo al maestro..... | 75 |
| Latinoamérica frente al advenimiento de la modernidad | 47 | Cronología del plan | 78 |
| 3. Antecedentes del trabajo de Town Planning Associates para Bogotá | 51 | El Plan Piloto. Análisis del estado de Bogotá desde la perspectiva de la ciudad moderna | 78 |
| Los urbanistas del plan | 53 | El Plan Metropolitano | 81 |
| Biografía de José Luis Sert | 53 | El Plan Urbano. La movilidad y la regla de las 7v | 84 |
| Biografía de Paul Lester Wiener | 54 | El Centro Cívico del Plan Piloto. La quinta función urbana | 85 |
| The Town Planning Associates y su labor en Latinoamérica | 55 | | |
| El trabajo a partir de los postulados del CIAM | 55 | El Plan Piloto: ¿modelo ideal o ciudad irreal? | 90 |
| Cidade dos Motores: el primer acercamiento a Latinoamérica | 56 | | |
| Chimbote | 58 | 5. El Plan Regulador para Bogotá | 93 |
| Tumaco | 59 | El trabajo de Wiener y Sert | 95 |
| El Plan de Lima | 61 | La invitación. Colaboración entre dos oficinas | 95 |
| El Plan de Medellín | 63 | El trabajo en el Plan Piloto | 98 |
| Plan Piloto para la ciudad de Cali | 64 | Le Corbusier y la invitación a India | 102 |
| 4. El Plan Piloto para Bogotá: una ciudad a las puertas de grandes transformaciones | 67 | El desarrollo técnico del Plan Regulador | 106 |
| | | Las oficinas del plan | 106 |
| | | El perímetro de la ciudad | 106 |
| | | La regla de las 7v y su desarrollo en el Plan Regulador | 107 |
| | | Concepto de región | 111 |
| | | Las densidades en el plan. Una discusión frente al concepto de ciudad moderna | 112 |
| | | El estándar: el tema del ejemplo manejado por el Plan Regulador | 115 |
| | | Los usos de la tierra | 117 |
| | | Nuevos estándares de los sectores de habitación | 122 |
| | | Los centros comunitarios de los sectores. El núcleo del sector Presencia del Centro Cívico en menor escala | 130 |

| | |
|---|------------|
| El Centro Cívico: el corazón de la ciudad | 131 |
| Las comunidades satélite. Volver sobre la región | 147 |
| La entrega del plan. Encuentro con la realidad local | 148 |
| El epílogo del trabajo y la crítica al plan que se instaura | 149 |
| 6. Conclusiones..... | 151 |
| 7. Anexos | 165 |
| Bibliografía | 205 |